

ŠKODA

105 L





TYP ŠKODA 105 L – HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

JÍZDNÍ PARAMETRY

- nejvyšší rychlost 130 km/h
- užitečná hmotnost 400 kg
- spotřeba dle EHK při v=90 km/h 6,4 l/100 km
- zrychlení 0-100 km/h 23 s

MOTOR

- druh – čtyřdobý, benzínový, karburací, rozvod OHV
- počet a uspořádání válců – čtyři v řadě
- chlazení – nízkotuhnoucí kapalinou s nuceným oběhem, náporový chladič vpředu, s elektrickým ventilátorem zapínaným automaticky
- objem válců – 1046 cm³
- vrtání 68 mm
- zdvih 72 mm
- výkon motoru – 33,9 kW při 4 800 ot/min.
- palivo benzín – 90 okt.
- karburátor – spádový, dvojitý, dvoustupňový JIKOV 32 EDSR
- palivové čerpadlo – membránové JIKOV MF s čističem

PŘEVODOVKA

- 4 rychlosti vpřed a zpětný chod, dopředné stupně se synchronizací

SPOJKA

- suchá, jednokotoučová, s přímým vypínáním, ovládaná kapalinovým převodem

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- druh – lichoběžníková, s nezávisle odpérovacími koly

ZADNÍ NÁPRAVA

- druh – s kyvadlovými polonápravami a nezávisle odpérovacími koly

KOLA A PNEUMATIKY

- ráfek 4½ Jx13 H 1, pneumatiky 165 SR 13

BRZDY

- druh – na předních kolech kotoučové, na zadních bubnové
- provozní – nožní, kapalinová, dvoukruhová
- parkovací – ruční, mechanická s lany na zadní kola

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- umístěna pod podlahou zadních sedadel

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

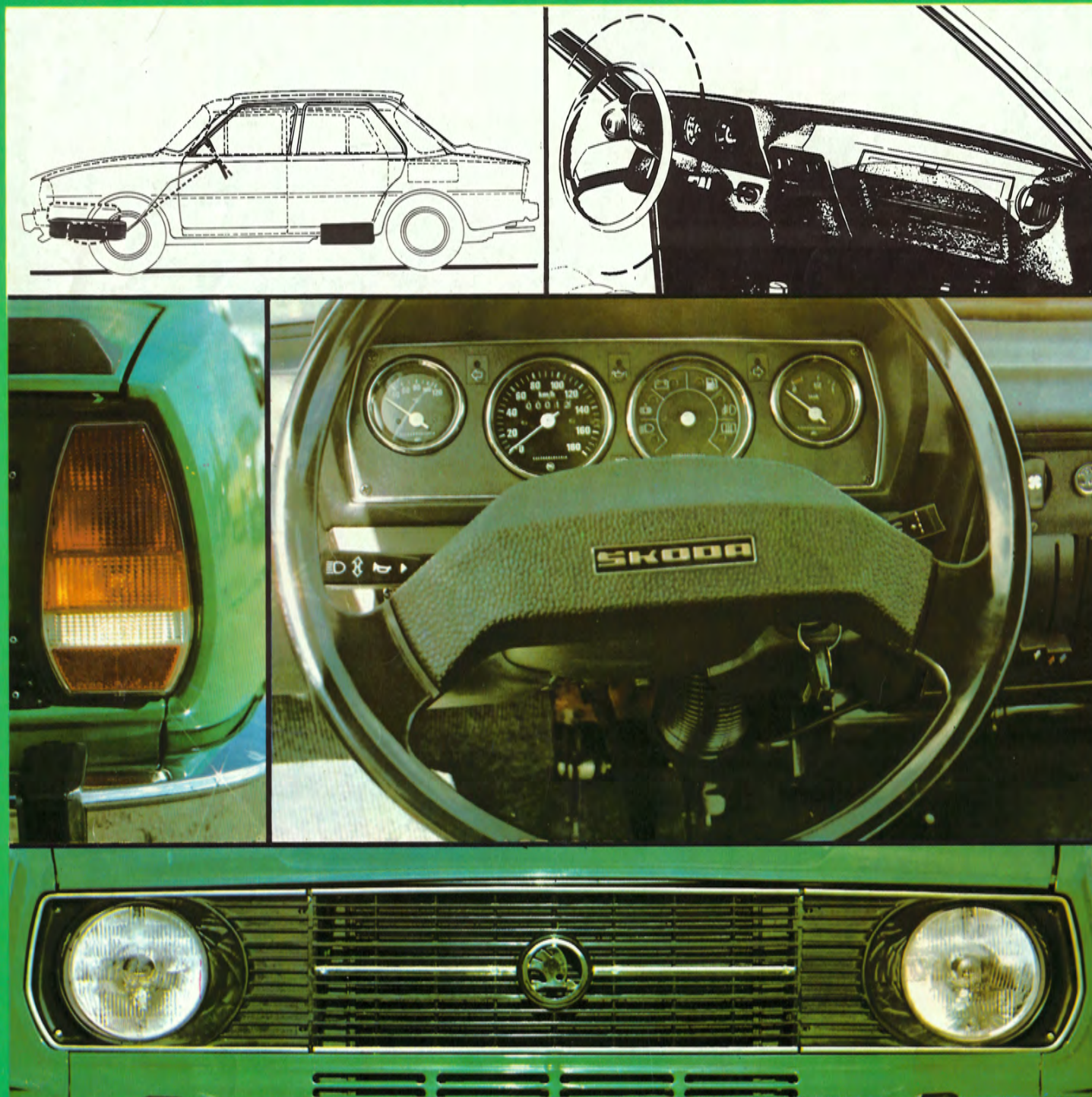
- Pal Super N 7 Y

KAROSERIE

- druh – samonosná, celokovová, uzavřená
- počet míst 5
- počet dveří 4

PROVOZNÍ NÁPLNĚ

- motor 4 l oleje
- převodovka a rozvodovka 2,5 l oleje
- brzda a spojka 0,48 l brzdové kapaliny
- chladič systém 12 l nízkotuhnoucí kapaliny
- palivová nádrž – 38 l





MOTOR:

Druh — čtyřdobý, benzínový, karburáční, zážehový, ventily OHV
Počet a uspořádání válců — čtyři v řadě
Chlazení — nízkotuhnoucí kapalinou, cirkulace čerpadlem, regulace automatická vpředu u náporového chladiče
Zdvihový objem válců — 1046 cm³
Vrtání — Ø 68 mm
Zdvih — 72 mm
Kompresní poměr — 8,5:1
Výkon motoru v DIN — 33,9 kW (46 k) při 4800 ot./min
Palivo, oktan. požadavek — 90 oktanů
Karburátor — spádový, dvojitý, dvoustupňový, JIKOV 32 EDSR
Palivové čerpadlo — membránové, JIKOV MF s čističem

SPOJKA:

suchá, jednokotoučová, s přímým vypínáním, ovládání: kapalinový převod

PŘEVODOVKA:

4 rychlosti vpřed a zpětný chod; 1, 2, 3, 4 se synchronizací

ZADNÍ NÁPRAVA:

Druh — s kyvadlovými polonápravami a neodvisle odpojenými koly
Pérování — šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Druh — lichoběžníková, s neodvisle odpojenými koly
Pérování — šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování a zkrutným stabilizátorem

ŘÍZENÍ:

Druh — přímé, šroubem a maticí, souměrné, spojovací tyče pro každé kolo

ORÁFOVÁNÍ:

Počet kol — 4+1
Ráfek kola — 4½ Jx14
Pneumatiky — 155-14

BRZDY:

Druh — na přední kola kotoučové, na zadní bubnové
Nožní — přímočinná, kapalinová, dvouokružová
Ruční — přímočinná, mechanická, s lany na zadní kola

BENZÍNOVÁ NÁDRŽ:

Umístění — zavěšená pod podlahou v zadní polovině vozu

MAZÁNÍ PODVOZKU:

Druh — samomazná ložiska, dotěšňování tlakovými maznicemi, ložiska kol se zásobou tuku

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Ukostření — pól
Napětí jmenovité — 12V
Napětí provozní — 14V
Zapalování — bateriové
Akumulátor — AKUMA 6 N 37 — 12 V, 37 Ah
Alternátor — PAL Magneton
Rozdělovač — PAL Magneton s otáčkovou a podtlakovou regulací
Zapalovací svíčky — PAL Super 14-8, 14-9

KAROSÉRIE:

Druh — celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová

Míst na sedadlech — 5

PROSTOR PRO ZAVAZADLA:

0,40 m³ (hlavní 0,23 m³ pro hmotnost 40 kg; příruční 0,12 m³ pro hmotnost 10 kg)
Vytápění — teplovodní s ventilátorem z chladičového systému vozu

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ POHONNÝCH HMOT:

Motor — 4 l oleje
Převodovka a rozvodovka — 2,5 l oleje
Brzda a spojka — 0,48 l brzdové kapaliny
Chladičový systém — s trvalou náplní 12,5 l nízkotuhnoucí kapaliny
Palivová nádrž — 38 litrů

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nejvyšší rychlost — 130 km/h
Celková užitečná nosnost — 400 kg
Základní spotřeba — 7 l/100 km při 80 km/h
Zrychlení 0—100 km/h — 23 s

AZNP Mladá Boleslav si vyhrazují právo změny specifikace a barev, za účelem stálého zlepšování úrovně vozů.

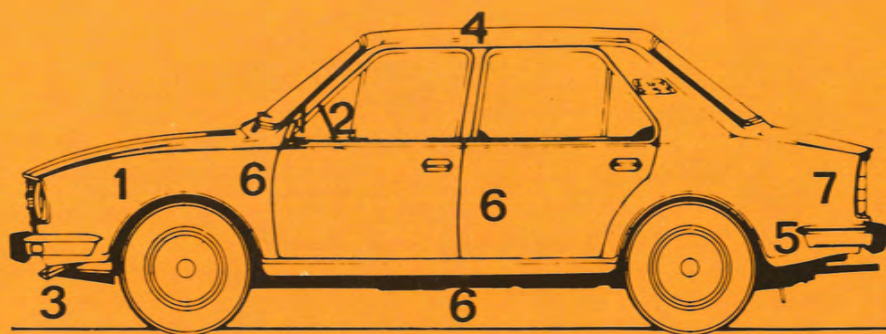
Vydaly AZNP Mladá Boleslav, Odbor propagace a informací, prostřednictvím Propagační tvorby Praha.



AUTO ŠKODA 105S

105 S

Přestože patří Škoda 105 S do kategorie malých vozů, vyrovná se pohodlím, bezpečností i jízdními vlastnostmi automobilům středním i větším. Je to spolehlivý a nenáročný vůz pro denní jízdy do zaměstnání a na nákupy, ale i pro výjezdy za zábavou nebo do přírody.



PRO UŽITEK A BEZPEČNOST

Zvětšený zavazadlový prostor
Bezpečnostní konstrukce volantu
Snadno přístupné rezervní kolo
Tuhá a bezpečná karosérie

Bezpečně uložená zvětšená palivová nádrž
Antikorozní úprava celé karosérie, včetně spodku a dutin
Spolehlivý motor



ŠKODA

120 GLS





TYP ŠKODA 120 GLS – HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

JÍZDNÍ PARAMETRY

- nejvyšší rychlost 150 km/h
- zrychlení 0-100 km/h 17 s
- spotřeba dle EHK při v=90 km/h 6,7 l/100 km
- užitečná hmotnost – 400 kg

MOTOR

- druh – čtyřdobý, benzinový, karburální, rozvod OHV
- počet a uspořádání válců – čtyři v řadě
- chlazení – nízkotuhnoucí kapalinou, s nuceným oběhem, náporový chladič vpředu, s elektrickým ventilátorem, zapínaným automaticky
- objem válců 1 174 cm³
- vrtání 72 mm
- zdvih 72 mm
- kompresní poměr 9,5:1
- výkon motoru 42,7 kW při 5200 ot./min.
- palivo benzin 96 okt.
- karburátor – spádový, dvojitý, dvoustupňový JIKOV 32 EDSR
- palivové čerpadlo – membránové JIKOV MF s čističem

PŘEVODOVKA

- 4 rychlosti vpřed a zpětný chod, dopředné stupně se synchronizací

SPOJKA

- suchá, jednokotoučová, s přímým vypínáním, ovládaná kapalinovým převodem

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- druh – lichoběžníková, s nezávisle odpruženými koly

ZADNÍ NÁPRAVA

- druh – s kyvadlovými polonápravami a nezávisle odpruženými koly

KOLA A PNEUMATIKY

- ráfek 4 ½ Jx13 H 1, pneumatiky 165 SR 13

BRZDY

- druh – na předních kolech kotoučové na zadních bubnové
- provozní – nožní, dvouokružové, kotoučové, s posilovačem
- parkovací – ruční, mechanická s lany na zadní kola

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- umístěna pod podlahou zadních sedadel

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Pal Super N 8 Y

KAROSERIE

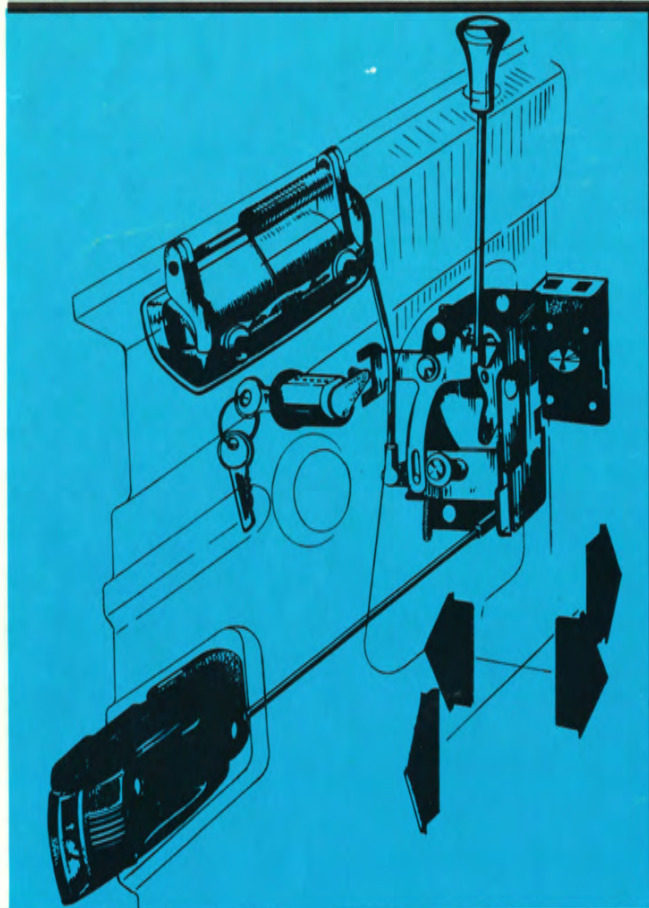
- druh – samonosná, celokovová, uzavřená
- počet míst – 5
- počet dveří – 4

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

- 0,4 m³ (hlavní 0,28 m³ příruční 0,12 m³)

PROVOZNÍ NÁPLNĚ

- motor – 4,6 l oleje
- převodovka a rozvodovka 2,5 l oleje
- brzda a spojka 0,48 l brzd. kapaliny
- chladič systém 12 l nízkotuhnoucí kapaliny
- palivová nádrž 38 l





MOTOR:

Druh — čtyřdobý, benzinový, karburatorní, zážehový, ventily OHV
Počet a uspořádání válců — čtyři v řadě
Chlazení — nízkotlakovou kapalinou, cirkulace čerpadlem, regulace automatická vpředu u náporového chladiče
Zdvihový objem válců — 1174 cm³
Vrtání — Ø 72 mm
Zdvih — 72 mm
Kompresní poměr — 8,5:1
Výkon motoru v DIN — 38,3 kW (52 k) při 5000 ot./min
Palivo, oktan. požadavek — 90 oktanů
Karburátor — spádový, dvojitý, dvoustupňový, JIKOV 32 EDSR
Palivové čerpadlo — membránové, JIKOV MF s čističem

SPOJKA:

suchá, jednokotoučová, s přímým vypínáním, ovládání: kapalinový převod

PŘEVODOVKA:

4 rychlosti vpřed a zpětný chod; 1, 2, 3, 4 se synchronizací

ZADNÍ NÁPRAVA:

Druh — s kyvadlovými polonápravami a neodvisle odpruženými koly
Pérování — šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Druh — lichoběžníková, s neodvisle odpruženými koly
Pérování — šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování a zkrutným stabilizátorem

ŘÍZENÍ:

Druh — přímé, šroubem a maticí, souměrné, spojovací tyče pro každé kolo

ORÁFOVÁNÍ:

Počet kol — 4+1
Ráfek kola — 4½ Jx14
Pneumatiky — 155-14

BRZDY:

Druh — na přední kola kotoučové, na zadní bubnové
Nožní — přímočinná, kapalinová, dvouokružová
Ruční — přímočinná, mechanická, s lany na zadní kola

BENZÍNOVÁ NÁDRŽ:

Umístění — zavěšená pod podlahou v zadní polovině vozu

MAZÁNÍ PODVOZKU:

Druh — samomazná ložiska, dotěšňování tlakovými maznicemi, ložiska kol se zásobou tuku

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Ukostření — pól
Napětí jmenovité — 12V
Napětí provozní — 14V
Zapalování — bateriové
Akumulátor — AKUMA 6 N 37 — 12 V, 37 Ah
Alternátor — PAL Magneton
Rozdělovač — PAL Magneton s otáčkovou a podtlakovou regulací
Zapalovací svíčky — PAL Super 14-8, 14-9

KAROSÉRIE:

Druh — celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová
Míst na sedadlech — 5

PROSTOR PRO ZAVAZADLA:

0,40 m³ (hlavní 0,23 m³ pro hmotnost 40 kg; příruční 0,12 m³ pro hmotnost 10 kg)
Vytápění — teplovodní s ventilátorem z chladicího systému vozu

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ POHONNÝCH HMOT:

Motor — 4 l oleje
Převodovka a rozvodovka — 2,5 l oleje
Brzda a spojka — 0,48 l brzdové kapaliny
Chladicí systém — s trvalou náplní 12,5 l nízkotlakovou kapalinou
Palivová nádrž — 38 litrů

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nejvyšší rychlost — 140 km/h
Celková užitečná nosnost — 400 kg
Základní spotřeba — 7,9 l/100 km při 85 km/h
Zrychlení 0—100 km/h — 19 s

AZNP Mladá Boleslav si vyhrazují právo změny specifikace a barev, za účelem stálého zlepšování úrovně vozů.

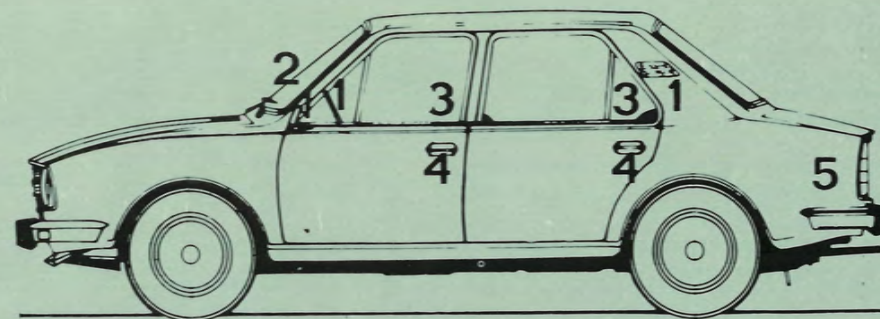
Vydaly AZNP Mladá Boleslav, Odbor propagace a informací, prostřednictvím Propagační tvorby Praha



AUTO ŠKODA 120L

Automobil Š 120 L řadíme do kategorie rodinných vozů. Luxusně vybavená karosérie s možností lůžkové úpravy jej předurčuje k cestám na rodinné výlety i na dovolenou. Zvýšený obsah motoru je zárukou plynulé, spolehlivé a přitom hospodárné jízdy při plném zatížení v rovinách i horském terénu.

120 L



PRO POHODLÍ NA DELŠÍCH CESTÁCH

Účinné větrání a vytápění

Bezpečnostní sklo, účinné stěrače, elektrické ostřikovače

Anatomicky tvarované sedačky, nové potahové látky

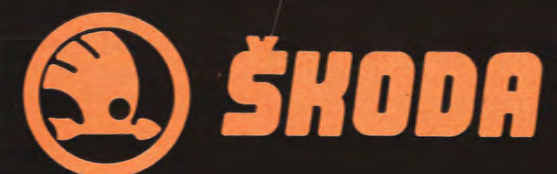
Bezpečnostní zámky dveří, dvoupolohové otevírání

Silnější motor



AZNP

o. p. Mladá Boleslav



130L

špičkový vůz
s vynikajícími jízdními vlastnostmi
pro velmi náročné zákazníky





ŠKODA

130 L

Automobil Škoda řady 130 je vůz pro velmi náročné zákazníky. Je to špičkový vůz s vynikajícími jízdními vlastnostmi, které mu dává konstrukční řešení motoru a hnací nápravy. K jeho přednostem patří dynamičnost a nízká spotřeba paliva. Automobil snese srovnání s obdobnými vozy střední třídy známých automobilových firem.

Ctyřválcový motor je konstrukčně odvozen od řady 105 a 120, má však válce s $\varnothing$ 75,5 mm, jiný blok motoru, upravenou hlavu, zesílený klikový hřídel a další úpravy týkající se prakticky všech navazujících dílů. Motor má nejvyšší výkon 43 kW. Vozidlo dosahuje rychlosti 150 km v hodině. Při rychlosti 90 km/hod spotřebuje pouze 5,7 l na 100 km jízdy. Vůz je pětimístný, může vézt náklad 400 kg a táhnout brzděný přívěs do váhy 750 kg.

Interiér je luxusní, potahové látky jsou barevně sladěny s interiérem, sedadla jsou seřaditelná až do lůžkové úpravy, posuvná v podélném směru.

Specialitou řady je tzv. úhlová náprava s vlečnými rameny. Zadní náprava má úhel kývání 32°.

Pružiny zadní nápravy jsou optimálně tuhé z hlediska pérování. Jsou ideálně sladěny s přední nápravou. Vlečená zadní náprava dává vozidlu výborné jízdní vlastnosti i při vysokých rychlostech a v náročnějším terénu.

Technické údaje automobilu Škoda 130 L

Hlavní rozměry:

délka	4 200 mm
šířka	1 610 mm
výška	1 400 mm

Hmotnost:

pohotovostní	885 kg
užitečný náklad	400 kg
celková	1 285 kg

Největší rychlost:

150 km/h

Spotřeba paliva dle EHK A 70:

(v závorce uvedeno naměření ve francouzské státní zkušebně UTAC Paříž)

90 km/h	5,8 l/100 km	(5,7 l/100 km)
120 km/h	8,2 l/100 km	(8,1 l/100 km)
město	8,9 l/100 km	(8,1 l/100 km)

Hmotnost přívěsu:

brzděný	750 kg
nebrzděný	400 kg

Zrychlení:

0–100 km/h	15 s
0–1000 m	38 s

Základní parametry motoru 1300 m³:

objem válců	1 289 cm ³
kompresní poměr	9,7:1
max. výkon dle ISO	43 kW/5000 min. ⁻¹
max. točivý moment ISO	97 Nm/2850 min. ⁻¹
palivo	96 okt
objem palivové nádrže	37 l
zavazadlový prostor	0,28 + 0,12 m ³
chlazení	nízkotuhnoucí kapalinou, náporový chladič s elektrickým ventilátorem

Elektrické zařízení:

alternátor	14 V 55 A
akumulátor	12 V 37 Ah

Kola a pneu:

ráfek 4 1/2 J X 13 HI, pneu 165 R 13

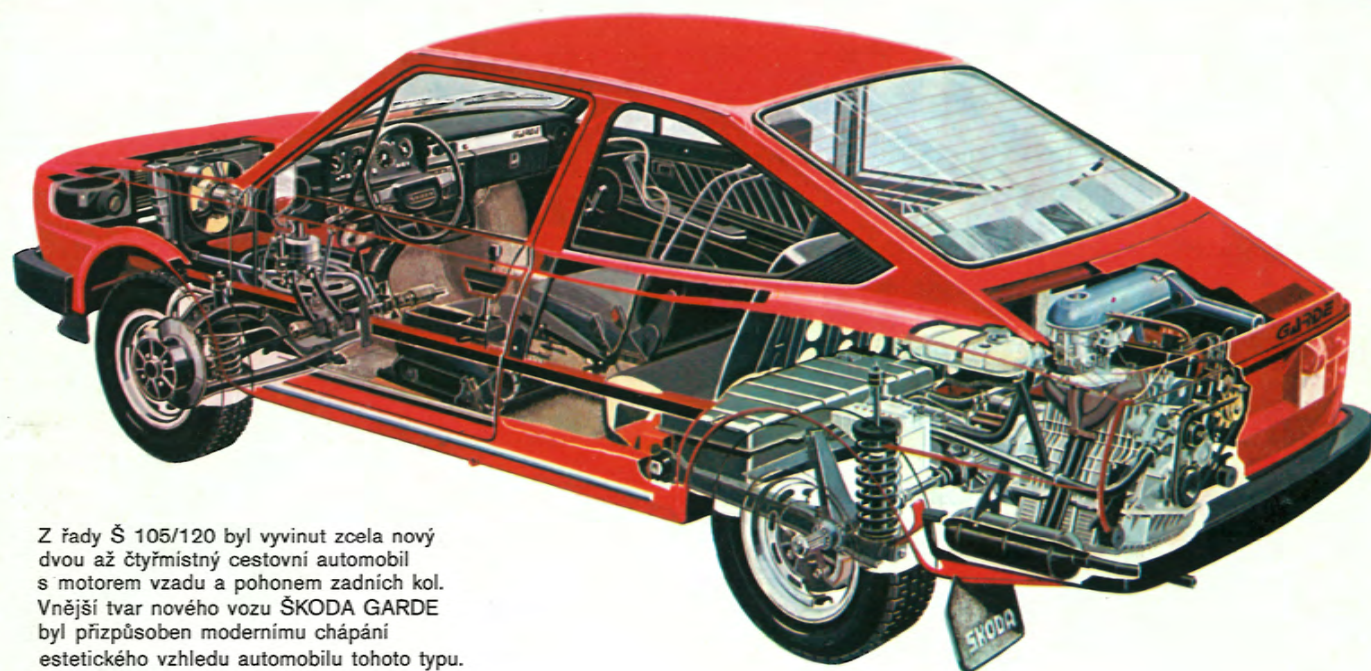
Brzdy:

na předních kolech kotoučové,
na zadních bubnové





ŠKODA GARDE



Z řady Š 105/120 byl vyvinut zcela nový dvou až čtyřmístný cestovní automobil s motorem vzadu a pohonem zadních kol. Vnější tvar nového vozu ŠKODA GARDE byl přizpůsoben modernímu chápání estetického vzhledu automobilu tohoto typu. Zároveň byl zvolen tak, aby podporoval dobré jízdní vlastnosti vozu a přispíval ke snížení odporu vzduchu a tím i spotřeby pohonných hmot. K estetickému vzhledu automobilu se řadí i luxusní vnitřní vybavení automobilu a jeho výborné jízdní vlastnosti.

MOTOR: Čtyřdobý řadový kapalinou chlazený čtyřválec s rozvodem OHV, umístěný podélně za zadní nápravou. Vrtání a zdvih 72 x 72 mm, zdvihový objem 1174 cm³, stupeň komprese 9,5. Největší výkon (DIN) 42,7 kW (58k)/5200 1/min. největší točivý moment 90,2 N. (9,2 kp.m)/3250 1/min. Blok válců z hliníkové slitiny, litinové vložené válce, litinová hlava. Tříkrát uložený klikový hřídel, Vačkový hřídel ve skřini poháněn řetězem. Dvojitý postupný spádový karburátor Jikov 32 EDSR, mechanické podávací čerpadlo Jikov MF. Tlakové oběžné mazání s plnopřítokovým čističem oleje. Akumulátorové zapalování. Uzavřená chladicí soustava s vyrovnávací nádržkou, chladič s elektrickým větrákem v předě. Alternátor 12 V - 660 W, akumulátor 12 V - 37 A.h., spouštěč 0,66 kW.

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ:

V bloku s motorem. Jednokotoučová suchá spojka s kapalinovým ovládním. Čtyřstupňová převodovka před zadní nápravou, s řadicí pákou na podlaze, převodové stupně 3,8 - 2,12 - 1,41 - 0,96 - Z 3,27. Stálý převod kuželovými ozubenými koly se spirálním ozubením 4,22:1. Hnací hřídele kol se stejnoběžnými klouby.

PODVOZEK:

Bezrámová konstrukce. Všechna kola nezávisle zavěšena - přední kola na příčných lichoběžníkových polonápravách, zadní kola na trojúhelníkových suvných ramenech se šikmými osami kývání, pérování vpředu i vzadu vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vpředu příčný zkrutný stabilizátor. Provozní brzdy kapalinové s posilovačem, dvouokružové, přední kotoučové čtyřpístové, zadní bubnové. Hřebenové řízení s kloubovým hřídelem volantu. Palivová nádrž o objemu 38 litrů. Pneu 165 SR 13.

KAROSERIE: Samonosná ocelová, kupé 2-2. Přední sedadla posuvná, opěrka se seřiditelným sklonem a opěrkami hlav. Opěrka zadních sedadel sklopná dopředu. Zavazadlový prostor celkem 0,40 m³ (v předě 0,28 m³, za sedadly 0,12 m³). Vrstvené čelní sklo. Halogenové světlomety se seřiditelným sklonem. Na přání samonavíjecí bezpečnostní pásy na předních sedadlech. Vyhřívání zadní sklo.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Rozchod kol 1320/1290 mm, rozvor 2400 mm, vnější rozměry 4175 x 1610 x 1380 mm (nezatíž.), světlá výška 113 mm (zatíž.). Pohotovostní hmotnost 915 kg, užitečná hmotnost 350 kg. Největší hmotnost přívěsu 400/600 kg.

VÝKONY: Největší rychlost 153 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 18 s, 1 km s pevným startem za 39 s. Spotřeba paliva (90/120 km/h, město) 6,5/9,2/8,9 l/100 km.



